



Communiqué

Pour diffusion immédiate

le 1 décembre, 2021

Les ponts de l'Ontario respectent les normes de sécurité provinciales, mais leurs inspections doivent être améliorées : Vérificatrice générale

(Toronto) Les Ontariennes et les Ontariens peuvent se sentir en sécurité lorsqu'ils voyagent sur les ponts routiers provinciaux, affirme la vérificatrice générale Bonnie Lysyk dans son *Rapport annuel 2021*.

Sur les quelque 3 000 ponts dont l'inspection et la réparation sont sous la responsabilité du ministère des Transports, 89 % des ponts ont été reconnus en bonne condition, dépassant l'objectif de la province qui veut que 85 % des ponts soient en bonne condition en tout temps. De plus, 10 % des ponts ont été reconnus en condition passable et 1 % des ponts ont été reconnus en mauvaise condition. La mention « mauvaise condition » ne soulève pas de préoccupations en matière de sécurité, mais indique qu'un entretien des immobilisations doit être effectué dans l'année qui suit.

« Nous avons raison d'avoir confiance en nos infrastructures des ponts », a déclaré M^{me} Lysyk. « Cependant, nos systèmes d'inspection pourraient bénéficier d'une amélioration, ce qui engendrerait de meilleurs plans d'amélioration des immobilisations. »

Le rapport a révélé que certains inspecteurs effectuent au moins six inspections par jour, contrairement à ce qui est indiqué dans le Manuel d'inspection des structures de l'Ontario (OSIM). L'OSIM précise qu'un inspecteur devrait prévoir une inspection de deux à trois heures par site typique de pont afin d'avoir suffisamment de temps pour évaluer adéquatement l'état de tous les éléments. Le ministère n'a pas tenté de découvrir comment certains inspecteurs peuvent effectuer autant d'inspections en une journée.

Les descriptions vagues de l'OSIM pour mesurer la détérioration des ponts laissent le champ libre aux inspecteurs à produire des évaluations subjectives ce qui peut avoir une incidence sur les décisions d'entretien et la planification des immobilisations. La technologie qui peut donner aux inspecteurs un meilleur aperçu des parties d'un pont difficiles à atteindre et qui peut réduire les coûts n'est pas utilisée à son plein potentiel. De plus, le ministère ne fait pas de suivi pour confirmer que ses bureaux régionaux respectent ses recommandations ou effectuent des travaux d'entretien et de réparation en temps opportun.

« Bien que la condition des ponts de la province soit bonne, beaucoup d'entre eux ont été construits dans les années 1960 avec une conception dont la durée de vie est de 50 ans », a déclaré M^{me} Lysyk. « Il est maintenant essentiel d'assurer une inspection adéquate de ces ponts. »

Le rapport d'audit contient 10 recommandations d'amélioration.

-30-

Renseignements :
Bonnie Lysyk
Vérificatrice générale
(647) 267-9263

Le rapport est accessible à l'adresse www.auditor.on.ca

 @OntarioAuditor

Le Bureau de la vérificatrice générale de l'Ontario est un bureau indépendant de l'Assemblée législative qui mène des audits de l'optimisation des ressources et des audits financiers du gouvernement provincial et de ses ministères et organismes. Il audite également les organismes du secteur parapublic qui reçoivent un financement provincial. Sa vision est d'offrir une valeur et un niveau d'assurance exceptionnels aux députés à l'Assemblée législative, au Comité permanent des comptes publics et à l'ensemble de la population ontarienne en faisant un travail de haute qualité qui favorise la responsabilisation, l'optimisation des ressources et une gouvernance efficace dans le secteur public de l'Ontario.