



# Communiqué

Pour diffusion immédiate

5 décembre 2018

## Manque de transparence et de reddition de comptes dans la sélection des gares du réseau GO, selon la vérificatrice générale

(TORONTO) La décision prise en 2016 par Metrolinx de recommander la construction des gares du réseau GO à Kirby et Lawrence East manquait de transparence et a embrouillé la reddition de comptes, affirme la vérificatrice générale Bonnie Lysyk dans son *Rapport annuel 2018* publié aujourd'hui.

« L'ancien ministre des Transports et la Ville de Toronto ont exercé une influence sur le processus décisionnel de Metrolinx avant la sélection des deux gares, a précisé M<sup>me</sup> Lysyk après le dépôt du Rapport à l'Assemblée législative. Par conséquent, Metrolinx a affaibli son processus décisionnel et modifié de façon inopportune ses recommandations concernant les gares Kirby et Lawrence East.

« L'analyse de rentabilisation initiale faite par Metrolinx avait déterminé que les coûts et les désavantages des deux gares dépassaient de beaucoup leurs avantages, mais Metrolinx a passé outre à cette conclusion parce que le ministre des Transports en poste à ce moment et la Ville de Toronto ont clairement fait savoir qu'ils voulaient ces gares. »

M<sup>me</sup> Lysyk a précisé que l'audit a été effectué dans la foulée de la motion suivante adoptée le 27 septembre 2017 par le Comité permanent des comptes publics : [traduction] : « que la vérificatrice générale effectue une vérification de l'optimisation des ressources des gares GO proposées par Metrolinx à Kirby et Lawrence East ».

Les gares étaient deux des douze gares GO proposées dont Metrolinx a recommandé la construction en juin 2016. La construction de gares GO fait partie d'une initiative que la province a déjà entreprise pour améliorer le réseau ferroviaire régional de la région du Grand Toronto et de Hamilton. La motion du Comité découle de la controverse entourant les gares de Kirby et de Lawrence East mise en évidence par les médias entre mars et août 2017.

L'audit a révélé que l'information disponible au public fournie dans le rapport du personnel de Metrolinx présenté en juin 2016 au conseil d'administration pour justifier l'approbation des deux gares, ne soulignait pas des détails importants, notamment que le personnel de la planification de Metrolinx estimait que les gares GO à Kirby et Lawrence East ne devraient pas être envisagées au cours des 10 prochaines années.

L'analyse actualisée faite par Metrolinx des nouvelles gares, publiée en février 2018, présentait un scénario favorable qui présumait des changements futurs au réseau GO qui ne seront peut-être pas complètement mis en oeuvre comme prévu une fois les gares achevées.

Voici deux de nos constatations.

- Le ministre en poste à l'époque n'a pas utilisé les voies législatives à sa disposition aux termes de la *Loi de 2006 sur Metrolinx*, qui lui permettent de transmettre à Metrolinx des directives écrites relativement à toute question visée par la Loi. Une directive écrite de Metrolinx au ministre sur l'ajout des gares Kirby et Lawrence East aurait démontré davantage de transparence et de responsabilisation en ce sens qu'elle aurait indiqué clairement la responsabilité de la décision.

- En l'absence d'un processus rigoureux de planification du transport en commun pour évaluer l'ensemble des coûts et des avantages en fonction de critères établis, Metrolinx a pu retirer les gares Kirby et Lawrence East de la liste initiale de gares « non recommandées », et les inscrire dans une nouvelle catégorie de gares à « faible » rendement. Il a placé les autres gares « non recommandées » dans une nouvelle catégorie qu'il a créée, celle des gares à « très faible » rendement. Ces nouvelles catégories ont été utilisées dans le rapport que Metrolinx a présenté au conseil le 28 juin 2016, qui recommandait la construction de toutes les gares, sauf les gares à « très faible » rendement.

Renseignements :  
Bonnie Lysyk  
Vérificatrice générale  
(416) 327-1326

Lire le rapport d'audit [Metrolinx – Sélection des gares du Réseau GO](#) à [www.auditor.on.ca](http://www.auditor.on.ca)

 @OntarioAuditor

Le Bureau de la vérificatrice générale de l'Ontario est un bureau indépendant de l'Assemblée législative qui mène des audits de l'optimisation des ressources et des audits financiers du gouvernement provincial et de ses ministères et organismes. Il audite également les organismes du secteur parapublic qui reçoivent un financement provincial. Sa vision est d'offrir une valeur et un niveau d'assurance exceptionnels aux députés à l'Assemblée législative, au Comité permanent des comptes publics et à l'ensemble de la population ontarienne en faisant un travail de haute qualité qui favorise la responsabilisation, l'optimisation des ressources et une gouvernance efficace dans le secteur public de l'Ontario.