



Metrolinx – Sélection des gares du Réseau GO

Audit de l'optimisation des ressources 2018

Pourquoi avons-nous effectué cet audit?

- En septembre 2017, le Comité permanent des comptes publics a adopté une motion demandant que notre Bureau mène un audit de l'optimisation des ressources des projets de gares GO de Metrolinx à Kirby et à Lawrence East.
- La motion découlait de la conversation liée à la possibilité que le ministre des Transports et la Ville de Toronto aient influé sur la recommandation faite en juin 2016 par Metrolinx à son conseil d'administration sur la construction des gares.

Pourquoi est-ce important?

- Le public a le droit de savoir qui est le responsable des décisions sur la planification touchant le choix des gares du réseau GO.
- Les décisions liées aux projets de construction d'infrastructure de transport en commun devraient être fondées sur une planification judicieuse et fondée sur les faits, car les coûts peuvent être élevés et de longue durée pour les Ontariens.

Ce que nous avons constaté

- Le ministre des Transports n'a pas utilisé les canaux prévus par la loi pour diriger les travaux de planification des transports régionaux de Metrolinx; au lieu de cela, la Ville de Toronto et lui ont incité Metrolinx à passer outre à sa propre procédure de planification des gares GO. Le ministère des Transports est allé jusqu'à publier des communiqués annonçant les gares de Kirby et de Lawrence East avant même que le conseil de Metrolinx ne se soit réuni pour formuler ses recommandations finales.
- Selon l'analyse initiale de Metrolinx, la construction des deux gares dans les 10 prochaines années n'était pas recommandée, car cela entraînerait une réduction nette du nombre d'usagers du Réseau GO, une augmentation nette de l'utilisation de véhicules (conduite) dans la RGTH et une diminution globale des revenus tirés de la vente de billets.
- En réaction à l'influence exercée par le ministre des Transports et la Ville de Toronto, Metrolinx a retiré les gares Kirby et Lawrence East de la liste initiale de gares « non recommandées » pour les inscrire dans une nouvelle catégorie de gares à « faible » rendement. Dans son rapport remis au conseil d'administration le 28 juin 2016, Metrolinx recommandait au conseil d'approuver la construction de ces deux gares « à faible » rendement.
- En février 2018, Metrolinx a présenté une analyse à jour selon laquelle les avantages prévus de l'ajout des gares à la RGTH étaient plus importants. Cependant, dans cette analyse, Metrolinx a utilisé de l'information désuète et s'est appuyé sur les hypothèses les plus optimistes concernant les changements futurs du réseau ferroviaire GO dont la réalisation est, à divers degrés, incertaine, une fois que la construction des gares sera achevée.
- Dans l'information fournie au public et à son conseil d'administration, Metrolinx a altéré la clarté et la transparence des résultats de ses analyses sur les deux gares.

Conclusions

- Le ministre des Transports et la Ville de Toronto ont nettement influencé le choix ultime par Metrolinx des gares GO proposées à Kirby et Lawrence East.
- L'absence de processus rigoureux de planification du transport en commun de Metrolinx, qui tient compte de tous les coûts et avantages par rapport aux critères établis, a permis à Metrolinx de donner une meilleure impression des résultats de son évaluation.