



Communiqué

Pour diffusion immédiate

Le 8 décembre, 2008

LES TAUX DE COLLISION IMPLIQUANT DES VÉHICULES UTILITAIRES CONTINUENT D'AUGMENTER

(TORONTO) Dans son Rapport annuel 2008, publié aujourd'hui, le vérificateur général de l'Ontario, Jim McCarter, a déclaré que la province avait réussi à réduire le nombre d'accidents mortels, mais que le nombre de collisions impliquant des véhicules utilitaires continuait d'augmenter.

M. McCarter a ajouté que les données les plus récentes étaient encourageantes, le taux de mortalité routière en Ontario s'élevant à 0,87 par tranche de 10 000 titulaires de permis de conduire, par rapport à presque 3,0 au début des années 1980.

Cependant, le pourcentage de collisions impliquant des véhicules utilitaires est passé de 7,9 % en 1995 à 9,2 % en 2005, ce qui donne à penser que la province « a relativement mieux réussi à améliorer la sécurité dans le cas des voitures de tourisme que dans celui des véhicules utilitaires ».

Les statistiques ont été établies dans le cadre d'une vérification de l'optimisation des ressources portant sur la sécurité des véhicules utilitaires et le programme d'application, d'une valeur de 39 millions de dollars par an, du ministère des Transports. Le vérificateur a constaté que la province comptait environ 1,2 million de véhicules utilitaires, dont 30 000 autobus, et que ces véhicules effectuaient environ 73 millions de déplacements en Ontario chaque année.

Le vérificateur a notamment observé ce qui suit :

- Le nombre d'inspections routières menées par le Ministère a baissé de 34 % depuis 2003-2004. En 2007, seulement trois véhicules utilitaires sur 1 000 ont fait l'objet d'une inspection routière. De plus, les deux tiers des vérifications d'installations exigées par la politique du Ministère pour les utilisateurs à risque élevé avaient été annulées par le personnel du Ministère, souvent sans raison valable.
- Alors que 21 % des déplacements de véhicules utilitaires ont lieu la nuit, seulement 8 % des inspections sont menées durant cette période.
- De nombreuses inspections de terminus d'autobus étaient très en retard, plusieurs terminaux comptant plus de 100 autobus chacun n'ayant même jamais été inspectés.
- Les données du Ministère indiquaient qu'au cours des dix dernières années, le nombre de collisions attribuables à des défauts mécaniques avait baissé de 34 %, tandis que le nombre de collisions dans lesquelles le comportement des conducteurs avait joué un rôle avait augmenté de 23 %. Le Ministère consacre néanmoins peu de ressources aux programmes d'éducation devant aider les utilisateurs et les conducteurs à améliorer leurs compétences.

-30-

Renseignements :
Andréa Vanasse/Joel Ruimy
Communications
(416) 327-2336